

Roma, 12 gennaio 2012

PT TA 101/12

**All'att.ne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per gli Aeroporti ed il
Trasporto Aereo**

OGGETTO: mancata risposta di Enac a quesiti afferenti le FTL del personale navigante

La presente per informare Codesta Direzione Generale che l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile di seguito Enac, più volte sollecitato dalla scrivente Organizzazione Sindacale ad esprimersi su quesiti di carattere tecnico afferenti l'applicazione delle Flight Time Limitations, non ha mai dato seguito alle interpellanze inoltrate nello specifico con lettere:

- 1) del 23 Settembre 2011 con oggetto : Applicazione D.lgs n.185/2005 e OPV-20 protocollo UGL FT/TA 121;
- 2) del 13 Dicembre 2011 con oggetto: Turni estendibili del personale navigante Alitalia-Cai protocollo UGL TA/146;

Questo, a nostro parere, in contrasto con il mandato stesso dell' Ente, come disposto dal decreto istitutivo D.lgs n.250/1997, e con il proprio relativo statuto nel quale chiaramente si evince la natura di controllo e d'indirizzo tecnico normativo nonché di vigilanza sulla corretta applicazione della normativa internazionale.

Un'attenta ricerca sul sito della competente autorità Europea EASA ha inoltre evidenziato la seguente F.A.Q. (Frequently Asked Questions) che sembra fugare ogni dubbio sulla necessità di una risposta da parte della competente autorità nazionale (ENAC):

"For what is EASA the competent authority?

Does EASA deal with Flight Crew Licensing (FCL) and Flight Time Limitations (FTL)?

(22/02/2011) At the moment the rules applicable to flight crew licensing (FCL) and flight time limitations (FTL) are the national rules of the EU Member States. Even though the Basic Regulation has extended Community competence to

FCL and FTL, until the Implementing Rules on FCL and FTL have been adopted and become applicable, Member States' national rules apply.

Questions related to these topics should be addressed for the time being to your national administration which should be able to help you on the subject."

Restiamo quindi in attesa di un riscontro alla presente ovvero di un Vostro intervento presso ENAC al fine di sollecitare risposta scritta alle nostre istanze.

Cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti

Dipartimento Nazionale Piloti
Cordiale Miccio



Dipartimento Nazionale Ass. Di Volo
Stefano Pietrini

