



## TECHNICAL BULLETIN N.2

12 Dicembre 2011

**Oggetto:** ERRATA CORRIGE DOCUMENTAZIONE A320family

Gentili colleghi,  
in questo nostro secondo technical bulletin desideriamo segnalarvi alcuni refusi individuati nella documentazione tecnica 320family.

*Vol.2 04-32-13*

**LG LGCIU 1(2) FAULT** (TWO LGCIUS FAULTY) a differenza delle indicazioni di riferimento nella Top of page riguardanti gli A319 e A320 Enhanced, il rigo "Applicable to:..." non riporta la specifica per l'A320 Enhanced;

*Vol.2 04-24-27*

A319 Enhanced A320 Enhanced, l'intestazione **ELEC DC BUS 1 FAULT** è sbagliata, trattasi della **ELEC DC BUS 2 FAULT** ;

*Vol.2 01-10-2*

A319 All Cap.1 MINIMUM FLIGHT / CABIN CREW

The minimum required number of, ENAC qualified, cabin crew members is: **Four (3)**  
( valore corretto "three" )

**QRH COLD WEATHER OPERATION pag.4.27**  
**BEFORE SPRAYING FLUID**

**APU APU LEED**.....OFF( "BLEED" )  
parlando di QRH a nostro avviso sarebbe opportuno reintrodurre le tabelle di HOLD OVER TIME, per una più comoda e rapida consultazione, e reintrodurre la NOTA di decollo con spinta TOGA in caso di trattamento DE/ANTI ICE.

Abbiamo già provveduto ad avvisare l'Azienda e nell'attesa che vengano apportati dei correttivi vi invitiamo a controllare e riportare eventuali ulteriori anomalie nella manualistica.

Cordiali saluti

**DIPARTIMENTO TECNICO**

[tecnico@uglpiloti.it](mailto:tecnico@uglpiloti.it)