



## TECHNICAL BULLETIN N.1

8 Novembre 2011

**Oggetto:** ERRATA CORRIGE QRH CARTACEO A321 E CONSTRAINT KIT

Gentili colleghi vorremo portare alla vostra attenzione la presenza di una voce errata nelle procedure zebrate blu **AIR ENG 1(2) BLEED ABN PRESSURE** e **AIR ENG 1(2) BLEED FAULT**.

La voce in questione è **AFT CARGO HOT AIR.....OFF** la quale non è applicabile agli a/m A321.

Abbiamo già provveduto ad avvisare l'Azienda e nell'attesa che vengano apportati dei correttivi alla manualistica di riferimento vi invitiamo a controllare i QRH quando salite a bordo di un A321.

Vogliamo inoltre evidenziare che successivamente all'evento dello scorso 24 Aprile e su nostra segnalazione in data 4 Maggio 2011, è stata cambiata l'ubicazione del Constraint Kit precedentemente ubicato nella cabina di pilotaggio come riportato dal COMPANY NOTAM CO245/11 a partire dal 29 Settembre 2011, come di seguito indicato:

M80 141PAX: LH FWD WARDROBE. M80 164PAX: FWD GALLEY BETWEEN DOOR 1RH AND FIRST ROW. A320F LEGACY: GALLEY G1 BESIDE COCKPIT. A320F ENHANCED: LOWER COMPARTMENT CA SEAT 1L B777: COMPARTMENT BETWEEN DOOR 1L AND CA SEAT 1L A330C/ E: COMPARTMENT BETWEEN DOOR 1L AND CA SEAT 1L B767.

Tutto ciò allo scopo di evitare l'apertura della porta del Cockpit per accedere ai Constraint Kit.

Cordiali saluti

**DIPARTIMENTO TECNICO**  
[tecnico@uglpiloti.it](mailto:tecnico@uglpiloti.it)